



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1291

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	250 D
Tehasetähis (VIN)	WDB1241251A508195
Valmistamisaasta	1987

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	hall
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG Stuttgart

Pikkus mm	4740
Laius mm	1740
Kõrgus mm	1446

Täismass kg	1870
Tühimass kg	1370
Kandevõime kg	490

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	70

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	900
2	hüdrauliline ketas	970

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
195/65-15	✓	
195/65-15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1500
---	-------------

Kütuse tüüp	diiseli
Silindrite asetus	R5

Mootori võimsus kW	66
Mootori töömaht cm ³	2497

Originaalsusprotsent	98,08
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	170070
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivar Tõrva		01.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	95	säilinud
5.1.1	Istmed	25	23,5	vasaku esiistme seljatoel lisaõmblus (kanga parandusest). Tagumise käetoe pealmise osa kattematerjal asendatud nahkkattega
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	esiuste polstritel ülasaosas päikesekahjustus
5.1.4	Armatuurlaud	20	17	armatuurlauda ülemine osa on vahetatud. Pärineb aastast 1988 ja edasi. Sellel aastakäigul (1987) puudus süvend puitdekoorliistule. Peaks olema ka halli värvi. Kindalaeka luuk valet värvi. Puitdekoorliistudel pisikahjustused
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	rool nahatatud
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	tagumisel mütsilaul ajastukohased lisakõlarid
95,00%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	98	95,5	
5.2.1	Pinnakate	20	19	katuseluugil värvidefekt, paremal välispeegil värvikriimud. Osaliselt pinnakatet uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6	müramatt pärineb bensiinimootoriga variandilt
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,5	pagasiruumis tagapaneeli plastikkattel pisidefektid. Varuratta katteplastikul defektid
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	tagaluugil ei pea olema embleeme(kood 260)
97,45%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9	ilukilpidel värvikahjustused
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Aivar Tõrva		01.04.2024	Tõnu Piibur	
Margus Siilbek		01.04.2024		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98	mootoriruum suures osas säilinud
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	koostatud varuosadetailidest
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	tulemüüriil olev müramatt kaetud uue pealismaterjaliga

98,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	99	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9	antenn ei ole originaal (-1), ajastukohane raadio
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

99,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,08
läbisõidunäidiku näit	170070

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivar Tõrva		01.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivar Tõrva		01.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivar Tõrva		01.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivar Tõrva		01.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõutele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,08
läbisõidunäidiku näit	170070

Akti väljaandmise kuupäev	12.04.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	31.03.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aivar Tõrva		01.04.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel